

# Procédure d'installation et de remplacement de la garniture

## JOINTS À ÉLÉMENT SIMPLE DE **SÉRIE 1000**, TYPE C (MTO) ET MODULAIRES

1. Pour enlever la garniture, il faut la saisir à une extrémité du joint, sur le bord du profilé d'enclenchement à l'aide d'une pince-étau (vise grip). Tirer vers l'extérieur jusqu'à ce que la garniture soit sortie sur une longueur de plus ou moins 300 mm. Répéter la même opération de l'autre côté du joint. Une fois les premiers 300 mm retirés, la garniture peut être enlevée en tirant dans le sens longitudinal du joint. Si l'opération est effectuée avec précaution, la garniture peut être enlevée et réinstallée sans être endommagée.
2. Pour installer une garniture dans un joint nouvellement installé, enlever le coffrage du joint et effectuer le nettoyage des profilés d'enclenchement en enlevant les résidus de béton. Enlever le boudin de protection inséré dans l'ouverture de l'enclenchement.
3. Par la suite, inspecter l'ouverture du profilé et nettoyer au besoin à l'aide d'un outil en acier. S'il y a présence de laitance de béton à proximité de l'enclenchement, il sera très difficile d'enclencher la garniture.
4. Le joint doit être parfaitement étanche après l'installation puisque des essais sont souvent requis pour confirmer son étanchéité. Les points de fuite les plus fréquents se situent au niveau des raccordements entre les sections du joint. Une soudure d'étanchéité doit être effectuée après le boulonnage des sections afin d'assurer la continuité de l'enclenchement, en conformité avec les informations se retrouvant sur les dessins d'atelier. Ces soudures doivent être faites avant d'entreprendre l'installation des garnitures.
5. Après s'être assuré que l'ouverture des enclenchements est libre de tous corps étrangers, appliquer du lubrifiant de type IPEX (fourni par Goodco Z-Tech) sur celle-ci et sur le bout des pointes de flèche de la garniture à l'aide d'un pinceau. Appliquer du lubrifiant sur une longueur de plus ou moins 3 à 5 m à la fois (ce lubrifiant est à base d'eau, il peut donc sécher rapidement lors de températures chaudes et devenir beaucoup moins efficace)..
6. Fermer le « V » de la garniture et l'introduire entre les profilés d'acier. Les pointes de flèche se présenteront directement dans les ouvertures des enclenchements. La distance entre les profilés doit être d'au moins 40 mm pour que la garniture puisse être installée.
7. L'enclenchement de la garniture doit être effectué à l'aide d'outils appropriés. L'utilisation d'outils fournis par Goodco Z-Tech est fortement recommandée. Assurez-vous de toujours utiliser des outils dont les bouts auront été meulés au préalable. Ne jamais utiliser d'outils avec arêtes vives, comme un tournevis, car ils pourraient couper la garniture très facilement. L'insertion de la garniture peut être faite en utilisant différents outils. Celui le plus standard est la barre à clous, dont le bout a été arrondi. Un outil spécial est également disponible auprès de Goodco Z-Tech, permettant d'enclencher la garniture en position debout.

8. Commencer l'enclenchement à environ 1 m de la glissière ou du chasse-roue. La remontée au niveau de la glissière ou du chasse-roue doit toujours être enclenchée suite à l'enclenchement de la partie de la voie de roulement. Amorcer l'enclenchement est une étape assez difficile, c'est pourquoi nous recommandons qu'elle soit effectuée par deux personnes. Après avoir enclenché les premiers centimètres, le reste du travail peut être effectué par une seule personne en utilisant soit la barre à clous, ou l'outil fourni par Goodco Z-Tech. La pointe de flèche de la garniture doit être poussée à l'intérieur du profilé pouce par pouce. Lorsque la garniture est installée en place, le dos de la pointe de flèche doit être en ligne avec l'extérieur du profilé d'enclenchement. La garniture est bien enclenchée lorsqu'elle forme une ligne droite et continue. La garniture est mal enclenchée s'il y a des bosses visibles en surface.
9. Après l'installation, enlever le surplus de lubrifiant et bien nettoyer pour prévenir l'accumulation de débris.